



Еврокомиссия и IRU обсуждают будущее системы МДП в России

11.02.2014, Брюссель

Делегация IRU, возглавляемая Генеральным секретарем Умберто де Претто, встретилась с представителями Европейской комиссии, для того чтобы обсудить политические и правовые инструменты разрешения кризиса МДП в России. В этой связи ЕК подтвердила свою полную поддержку системы МДП как «инструмента упрощения торговли и повышения ее эффективности».

Делегация IRU воспользовалась возможностью и передала два письма, адресованных ЕК ассоциациями международных автоперевозчиков стран ЕС, граничащих с Россией, в которых подчеркивается негативное влияние ограничительных мер, принятых российскими таможенными органами относительно системы МДП, на торговлю ЕС и автотранспортную отрасль.

IRU и Глобальный договор ООН объявляют о начале совместной кампании по борьбе с коррупцией в автотранспортном секторе

Коррупция и незаконная деятельность в сфере автомобильных перевозок вредят международной торговле и развитию национальной и мировой экономик. Они увеличивают юридическую и операционную неопределенность и возлагают дополнительные расходы на всю логистическую цепочку и на конечный продукт. Действительно, по оценкам Всемирного банка, не меньше 1,6 трлн долларов США ежегодно пропадают. Несмотря на то, что коррупция встречается в основном в развивающихся странах, приемы коррупции существуют и в промышленно развитых странах. Учитывая серьезные негативные экономические и политические последствия, борьба с коррупцией стала одним из приоритетных вопросов для правительств и международных организаций.

КОРРУПЦИЯ В АВТОТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ

По данным проекта IRU «Новая Евроазиатская автотранспортная инициатива» (NELTI), в настоящее время автотранспортные операторы из-за негармонизированных пограничных процедур и зарегулированности, которые создают благоприятную почву для коррупции, более 57% времени в рейсе в некоторых регионах проводят в ожидании на границах, а до 1/3 фрахта идет на незаконные платежи.

ЗАДАЧИ КАМПАНИИ

В течение следующих 8 месяцев IRU будет работать вместе с Глобальным договором ООН и собирать информацию о случаях коррупции, взяточничества и вымогательства вдоль основных автотранспортных коридоров на пяти континентах.

Данная информация будет проанализирована экспертами и использована для составления финального доклада, предоставляющего специальные рекомендации об антикоррупционных мерах в сфере международных автомобильных перевозок. Доклад будет официально представлен Консультационной группе Глобального договора ООН по 10-ти принципам против коррупции в декабре 2014 г., в Международный день борьбы с коррупцией. Он также будет представлен правительствам государств-участников и ведущим глобальным международным группам, включая G8, G20 и Давосский форум.

Если Вы знаете о случаях коррупции, расскажите о них на сайте www.iru-eapd.org. ■

**ANTI
CORRUPTION**
ГЛОБАЛЬНАЯ ИНИЦИАТИВА IRU-ГД ООН

Не выбирайте этот путь