



28.09.2021

## ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СТР

Союз транспортников России создан в марте 2003 г. и объединяет в настоящее время 49 организаций, в том числе:

- союзы и ассоциации российского масштаба, объединяющие предприятия и организации отраслей транспортной деятельности - 19;
- региональные союзы и ассоциации - 6;
- организации транспортного комплекса, включая системообразующие предприятия регионального и федерального уровней - 24.

Союз транспортников России является членом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, ассоциированным членом Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и имеет Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии с ВПП «ЕДИНАЯ РОССИЯ», Российским Союзом товаропроизводителей, Белорусским союзом транспортников, Союзом транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», трехстороннее соглашение о сотрудничестве с Международной Ассоциацией «Метро» и Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта.

СТР - член Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических компаний (ЕСТЭЛО), созданного в рамках реализации поручений Председателя Правительства Российской Федерации от 08.06.2011 г. № ВП-П9-32пр. 1 октября 2019 г. в городе Ереване в рамках Международного форума «Транзитный потенциал евразийского континента», в торжественной обстановке Член коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Э.А. Кайкиев и Президент ЕСТЭЛО подписали Меморандум о сотрудничестве между Евразийской экономической комиссией и Евразийским союзом транспортных, экспедиторских и логистических организаций. Целью Меморандума является содействие повышению конкурентоспособности международных перевозок, развитию транспортной, логистической и экспедиторской деятельности, транспортной инфраструктуры в рамках Евразийского экономического союза и созданию благоприятных условий для развития предпринимательской деятельности в указанных сферах. Документ создает правовую основу взаимодействия двух организаций (ЕЭК и ЕСТЭЛО), а планы сотрудничества тесно связаны с реализацией транспортной политики государств – членов ЕАЭС, транзитного потенциала государств – членов ЕАЭС, цифровой трансформации транспорта, экспедирования и логистики, подготовки и переподготовки кадров, решения проблемных вопросов транспортников, устранения барьеров и препятствий на пути следования транспорта.

Взаимодействие с Министерством транспорта Российской Федерации осуществляется на основании Регламента взаимодействия Союза транспортников России, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству и Министерства транспорта Российской Федерации. Традиционными являются ежегодные встречи Министра транспорта Российской Федерации с членами Союза, на которых обсуждаются актуальные транспортные проблемы и пути их решения.

Многие члены Союза являются членами координационных и совещательных органов Министерства транспорта Российской Федерации, а также других министерств и ведомств.

Члены СТР принимают активное участие в законотворческой деятельности, работая в Экспертном совете по транспорту Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству.

На основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29.11.2019 г. № 382 «Об организации правовой работы в Министерстве транспорта Российской Федерации» Союз транспортников России участвует в формировании планов законопроектной деятельности Минтранса России и Правительства Российской Федерации.

Взаимодействие с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации осуществляется на основании Меморандума о сотрудничестве между Минпромторгом России и СТР.

Справка о проведенных Союзом транспортников России мероприятиях.

**Встречи Президента Российской Федерации В.В. Путина с членами Союза транспортников России:**

05 марта 2018 года Союз транспортников России при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации провел Всероссийский съезд транспортников, в котором принял участие Президент Российской Федерации В.В. Путин. Съезд был посвящен взаимодействию власти и бизнеса по выполнению поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина и новым инициативам по развитию транспортного комплекса.

В период 2011 - 2012 гг. состоялись еще 3 встречи Президента Российской Федерации В.В. Путина с членами Союза транспортников России. По результатам трех встреч (от 08.06.2011, 08.11.2011, 30.10.2012) Президентом РФ были даны 39 поручений различным ведомствам по решению актуальных проблем, касающихся развития транспортно-дорожного комплекса России. Большинство из указанных поручений в настоящее время выполнено.

Например, Союз инициировал на одной из встреч с Президентом РФ вопрос о воссоздании Администрации Северного морского пути. Президент поддержал это предложение, появилось его поручение Минтрансу России, Минэкономразвития России, Минприроды России, Минфину России совместно с Союзом транспортников России и другими заинтересованными организациями представить в Правительство Российской Федерации предложения по воссозданию Администрации Северного морского пути. Как результат - Администрация Северного морского пути уже работает. В 2017 году по инициативе СТР и в соответствии с поручением Президента РФ был создан Российский университет транспорта.

В 2016 году Союзом транспортников России по инициативе СРО «Союз участников железнодорожного рынка» и при поддержке СРО Ассоциации «Промжелдортранс», Росжелдора, Госжелдорнадзора, Министерства транспорта Московской области, отделений железной дороги - филиалов ОАО «РЖД» был проведен конкурс «Лучший по профессии» в номинациях «Лучший машинист-инструктор локомотивных бригад», «Лучший слесарь по ремонту подвижного состава».

В 2017 году по решению Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации Союз транспортников России при поддержке ОАО «Российские железные дороги» провел Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший монтер пути». Отборочный этап конкурса прошел в 17 регионах, федеральный этап конкурса состоялся в Москве 19.09.2017 г. Победители федерального этапа конкурса получили денежные вознаграждения в размере: 300 000 руб. за I-е место, 200 000 руб. за II-е место и 100 000 руб. за III-е место.

В 2019 году в качестве пилотного проекта состоялся Форум железнодорожников Приволжского региона (03.10.2019) в Республике Мордовия (г. Саранск, г. Рузаевка) при поддержке Правительства Республики Мордовия, Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Минтранса России, который предусматривает проведение Конкурса профмастерства в номинациях «Лучший машинист маневрового тепловоза» и «Лучший слесарь по ремонту подвижного состава», Круглого стола на тему «Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта», Выставки оборудования и железнодорожной техники.

В 2019 году в СТР был создан Комитет по железнодорожному транспорту, который возглавляет С.В. Мальцев - Председатель Совета директоров группы Globaltrans, член Экспертного совета при Правительстве РФ. На площадке Комитета при участии представителей Минтранса России, Росжелдора, других заинтересованных ведомств и с привлечением независимых экспертов вырабатывается консолидированная позиция СТР по важным для железнодорожного транспорта вопросам, включая внесение изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог РФ.

Начиная с 2019 года, эксперты организаций – членов СТР участвуют в реализации механизма «регуляторной гильотины» в составе экспертных и рабочих групп при Правительстве Российской Федерации на постоянной основе.

В период пандемии в связи с распространением новой коронавирусной инфекции СТР одним из первых обратился в Правительство Российской Федерации с предложениями по поддержке предприятий транспортного комплекса страны, а также поддержал предложения отраслевых транспортных ассоциаций и союзов. Предложения касались автомобильного, водного, воздушного, железнодорожного транспорта, дорожного хозяйства, логистики и экспедирования, деятельности лизинговых компаний в области транспорта. Большое внимание СТР уделил проработке вопроса, связанного с лизинговыми платежами компаний, формированием дорожных фондов для недопущения прекращения финансирования Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Предложения СТР были поддержаны Министерством транспорта Российской Федерации, Торгово-промышленной палатой Российской Федерации. Часть предложений СТР и его членов была учтена в поручениях Президента РФ В.В. Путина по итогам совещания по вопросам транспорта (7 мая 2020 г.) от 29 мая 2020 г. № Пр-890. Результатом такого взаимодействия стало включение авиаперевозок, аэропортовой деятельности, автоперевозок, деятельности автовокзалов и автостанций; перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении; деятельность морского и внутреннего водного пассажирского транспорта в перечень отраслей, особо пострадавших в результате распространения новой коронавирусной инфекции.

На сайте СТР ([www.souztransrus.ru](http://www.souztransrus.ru)) в разделе «Меры поддержки (коронавирус)» ([http://www.souztransrus.ru/mery\\_podderzhki\\_koronavirus/](http://www.souztransrus.ru/mery_podderzhki_koronavirus/)) для транспортных компаний размещена информация о мерах государственной поддержки, ссылки на интернет-ресурсы в режиме онлайн, обращения СТР в Правительство РФ и полученные на них ответы федеральных органов государственной власти.

**17 ноября 2020 года состоялся съезд Союза транспортников России «Анализ, выводы, предложения по преодолению в транспортном комплексе последствий в условиях пандемии».**

Съезд организован совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и прошел в рамках программы Транспортной недели-2020 при участии Администрации Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Общероссийского народного фронта, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, отраслевых союзов и ассоциаций, предприятий, организаций, научных и учебных заведений, общественных организаций.

В работе Съезда приняли участие Помощник Президента Российской Федерации И.Е.Левитин, исполняющий обязанности Министра транспорта Российской Федерации А.В.Нерадько и руководители структурных подразделений министерства, Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Е.С.Москвичев, Президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации С.Н.Катырин, представители органов власти транспортных организаций 62 субъектов Российской Федерации.

Всего в Съезде в формате видеоконференцсвязи участвовало более 300 человек и еще более 1300 воспользовались доступом в сеть Интернет, где транслировалось проведение мероприятия.

Подчеркивая важность деятельности транспортников и актуальность повестки дня, в адрес Съезда направили свои приветствия и пожелания Президент России В.В.Путин, Председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И.Матвиенко. Председатель Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В.Володин, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш.Хуснуллин, Министр транспорта Российской Федерации В.Г.Савельев, Руководитель Исполкома Общероссийского народного фронта М.М.Кузнецов, Президент ТПП РФ С.Н.Катырин. Обращение в адрес Съезда направил Общероссийский народный фронт.

Участники Съезда выразили признательность за оказанное внимание, высокую оценку труда и поддержку в решении имеющихся проблем.

Для всестороннего анализа и объективной оценки деятельности предприятий транспортного комплекса Съезд проведен в два этапа. На первом этапе проведены круглые столы с участием руководителей и представителей союзов, ассоциаций по видам транспорта и соответствующих федеральных агентств и департаментов министерства. На втором этапе - пленарном заседании Съезда 17 ноября 2020 года, руководители круглых столов доложили выводы и предложения в сфере деятельности: автомобильного транспорта; дорожного хозяйства; железнодорожного транспорта; морского и речного транспорта; экспедирования и логистики; науки и транспортного образования. На пленарном заседании Съезда выступили представители регионов, руководители и специалисты транспортных организаций, а также представители организаций воздушного транспорта.

По итогам Съезда Союза транспортников России подготовлена Резолюция, в которую вошли около 100 предложений участников Съезда. Ссылка на Резолюцию и аналитическую записку к ней ([http://www.souztransrus.ru/news/ivents\\_str/sezd\\_soyuza\\_transportnikov\\_rossii\\_17\\_11\\_2020\\_g/](http://www.souztransrus.ru/news/ivents_str/sezd_soyuza_transportnikov_rossii_17_11_2020_g/)).

Ссылка на видеозапись пленарного заседания Съезда СТР (<https://www.youtube.com/watch?v=wX8sOYUZVWs&t=4s>).

По состоянию на август 2021 года более половины предложений, включенных в Резолюцию Съезда СТР, выполнены или находятся в стадии реализации. Часть вопросов, требующих безотлагательного решения, планируется рассмотреть на рабочей встрече Министра транспорта Российской Федерации В.Г. Савельева с членами СТР.

По инициативе Союза транспортников России в период октябрь 2014 г. - апрель 2017 г. в **Общественной палате Российской Федерации** под руководством члена Общественной палаты Российской Федерации, вице-президента Союза Е.Д.Казанцева состоялись **общественные слушания на следующие темы:**

- Рациональное распределение грузопотоков между видами транспорта в целях снижения негативного воздействия на окружающую среду (21.10.2014 г.)
- Роль пригородного транспорта в социально-экономическом развитии субъектов Российской Федерации (20.11.2014 г.)
- Практическая реализация нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом (07.07.2015 г.)
- Система допуска водителей к управлению автотранспортом. Проблемы и пути их решения в свете требований Президента РФ по сокращению ДТП (12.11.2015 г.)
- Внутренний и въездной туризм в Российской Федерации: приоритеты развития транспортной инфраструктуры (23.03.2016 г.)
- Развитие городского электрического транспорта в Российской Федерации: проблемы и пути их решения (06.04.2016 г.)
- Социально-экономические аспекты функционирования и развития метрополитенов в городах Российской Федерации (13.05.2016 г.)
- Об актуальных вопросах функционирования железнодорожного пассажирского транспорта (в рамках объявленного 2016 года - Годом пассажира) (10.11.2016 г.)
- О мерах по выполнению решения заседания Президиума Госсовета по вопросу развития внутренних водных путей в части разработки мер по обеспечению долгосрочной государственной поддержки строительства в Российской Федерации гражданских судов (25.01.2017 г.)

В Общественной палате Российской Федерации 06.02.2015 г. были проведены нулевые чтения законопроекта «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в российской Федерации и внесении изменений и дополнений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которые способствовали проработке спорных вопросов и актуализации редакции законопроекта. В настоящее время законопроект представлен в Правительство Российской Федерации.

**Отчетные собрания СТР**, на которых были рассмотрены следующие вопросы и выработаны по ним предложения:

- Взаимодействие Союза транспортников России с министерствами, ведомствами и общественными организациями по координации функционирования и развития транспортного комплекса (апрель 2017 г.);

- О подготовке проведения в ноябре 2015 года Всероссийской конференции «О проблемах и путях решения по внедрению газомоторного топлива на транспорте» с учетом разработанного Министерством транспорта РФ проекта «Программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, авиационному транспорту и техники специального назначения (апрель 2015 г.);

- О выработке системного комплекса мер, обеспечивающих повышение производительности труда и снижение издержек в транспортном комплексе (2014 г.);

- О законодательном обеспечении повышения конкурентоспособности предприятий и организаций транспортного комплекса в условиях вступления Российской Федерации во Всемирную Торговую организацию и Единое экономическое пространство (2012 г.);

- Пути повышения конкурентоспособности и рентабельности предприятий транспортного комплекса на внутреннем и внешних рынках, в том числе в условиях Единого экономического пространства и предполагаемого членства во Всемирной торговой организации (ВТО) (2011 г.);

- Подходы к технологическому перевооружению транспортного комплекса Российской Федерации в целях повышения производительности транспортных систем (2010 г.);

- Прогнозы состояния транспортных систем на 2009 год и антикризисные меры по сохранению кадрового, технико-технологического потенциала транспортного комплекса и пути перехода на интенсивно-инновационный путь развития (2009 г.).

#### **Всероссийские круглые столы:**

- Некоторые проблемы и пути эффективной реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также перехода в регионах России на технологический уровень, обеспечивающий 12-летний межремонтный период (Москва, 21.05.2019)

- Пути выполнения Технического регламента ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Модернизация или приобретение нового подвижного состава (21.11.2017 г.)

- Проблемы неналоговых платежей в транспортной отрасли: прогноз экономического состояния в 2017 году (в рамках мероприятий XII Всероссийского налогового форума 2016 «25 лет налоговой системе России», организованного Торгово-промышленной палатой Российской Федерации) (Москва, 29.11.2016 г.)

- Актуальные проблемы функционирования промышленного железнодорожного транспорта (Санкт-Петербург, 28.04.2016 г.; Екатеринбург, 25.08.2016 г.; Рузаевка, 07.09.2016 г.; Воронеж, 23.11.2016 г.; Новосибирске, 10.11.2016 г., Подольск, 27.10.2016 г., Симферополь, 06.12.2016 г.).

- Взаимодействие власти и бизнес - сообщества в формировании и реализации первого этапа «Стратегии развития транспорта России на период до 2010 года» по проблемам системного развития внутреннего водного транспорта (Нижний Новгород, 07.09.2015 г.)

- О государственной политике обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации и предстоящей проверке международной организацией ИКАО (Москва, 26.03.2014 г.)

- О реализации Федерального закона от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и необходимости внесения изменений в нормативные правовые акты (Федеральный закон от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ, постановление Правительства РФ от 20.12.2012 г. № 1344, постановление Правительства РФ от 30.12.2012 г. № 1484) (Москва, 09.12.2013 г.)

- О снижении стоимости авиаперевозок на внутренних линиях Российской Федерации (Москва, 15.04.2013 г.)
- Технологический прорыв, инновационный путь развития - основа реализации Транспортной стратегии России до 2030 года (Москва, 09.12.2008 г.)
- Формирование Транспортной стратегии России на период до 2030 года (Москва, 18.02.2008 г.)
- секция «Транспорт» Всероссийской конференции «Влияние тарифной и ценовой политики на конкурентоспособность российской экономики» (Москва, ЦВК «Экспоцентр», 09.10.2007 г.)
- Всероссийский форум работников транспортно-дорожного комплекса - совместно с Всероссийской политической партией «Единая Россия» (Москва, 08.11.2007 г.)
- Логистика в транспортной политике России (Минтранс России, 27.02.2007 г.)
- Взаимодействие власти, бизнеса и профессиональных образовательных учреждений в целях развития кадрового потенциала транспортно-дорожного комплекса - (МИИТ, 10.10.2006 г.)
- Приоритетные национальные проекты и роль автомобильных дорог в их реализации (ТПП РФ, 31.03.2006 г.)
- Всероссийский круглый стол в рамках мероприятия «День экспедитора» (Москва, 21.03.2006 г.)
- Взаимодействие органов власти и бизнес-сообщества в формировании и реализации «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2010 года» на примере комплексного подхода к развитию Новороссийского транспортного узла и морского торгового флота в Черноморском бассейне (Новороссийск, 10.06.2005 г.)
- Взаимодействие власти и бизнес-сообщества при формировании и реализации первого этапа «Стратегии развития транспорта России на период до 2010 года» в сфере автомобильного транспорта (ТПП РФ, 14.06.2005 г.)
- Взаимодействие бизнес-сообщества и власти при реализации Стратегии развития транспорта Российской Федерации на период до 2010 года и федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» (ТПП РФ, 11.03.2005 г.)

**Всероссийские отраслевые семинары для специалистов транспортных предприятий и уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации:**

- О рекомендациях по реализации требований по сертификации, установленных на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах технических средств обеспечения транспортной безопасности (23.11.2017 г.)
- О практике реализации подзаконных правовых актов в области транспортной безопасности и положений Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (19.12.2016 г.)
- О практике реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (26.11.2015 г.)

Мероприятия были организованы при участии Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Министерства транспорта Российской Федерации, других заинтересованных уполномоченных органов, отраслевых объединений транспортников. В семинарах приняли участие более 800 человек из 70 регионов Российской Федерации.

**Вице-президент СТР**

**Е.Д. Казанцев**