

Регламент взаимодействия

Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту, Союза транспортников России и Министерства транспорта Российской Федерации

I. Общие положения.

1.1. Настоящий регламент (Регламент) устанавливает порядок взаимодействия Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту (Комитет), Союза транспортников России (СТР) и Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России), в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», при рассмотрении вопросов и принятии согласованных решений в сфере действия Регламента в части:

- а) взаимного участия Сторон в совместной деятельности;
- б) информационного обмена между Сторонами;
- в) взаимодействия Сторон по вопросам, входящим в сферу деятельности Регламента;
- г) утверждения, внесения изменений и прекращения действия Регламента.

1.2. Стороны самостоятельно обеспечивают применение Регламента своими сотрудниками и контролируют соблюдение и исполнение ими положений Регламента.

1.3. Стороны самостоятельны в осуществлении своих полномочий, установленных федеральными законами, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и настоящим Регламентом.

1.4. Вопросы, относящиеся к сфере действия Регламента и не урегулированные в нем, решаются путем проведения консультаций и переговоров между Сторонами. При этом Стороны руководствуются действующими положениями и регламентами, регулирующими деятельность Сторон, органов и должностных лиц, указанных в Регламенте, а также актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, регулирующими порядок проведения общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов.

II. Сфера действия Регламента.

2.1. В сферу действия Регламента входят вопросы:

- а) содействия реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, разработки и принятия федеральных и отраслевых программ и иных документов системы государственного стратегического развития транспортной отрасли, включая научное и кадровое обеспечение;
- б) совершенствования нормативной правовой базы деятельности транспортного комплекса;

в) выполнения Сторонами поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, направленных на совершенствование нормативного правового обеспечения деятельности транспортного комплекса.

III. Порядок взаимного участия Сторон в деятельности координационных и совещательных органов.

3.1. Представители Экспертного совета Комитета и СТР входят в составы Координационных советов по транспортной политике и законотворческой деятельности Минтранса России. Представители Минтранса России и СТР входят в состав Экспертного совета Комитета. Организация взаимодействия осуществляется на основе нормативных документов Сторон.

3.2. Руководителями рабочих групп Координационного совета по транспортной политике при Минтрансе России являются представители Минтранса России. Заместителями указанных рабочих групп являются представители СТР. При назначении руководителем рабочей группы лица, не являющегося работником Минтранса России, такая кандидатура согласовывается с СТР.

3.3. Руководителями рабочих групп Экспертного совета Комитета являются члены Комитета (депутаты Государственной Думы), их заместителями являются руководители рабочих групп СТР. В исключительных случаях руководителями Рабочих групп Экспертного совета Комитета по транспорту Государственной Думы могут быть члены Союза транспортников России.

3.4. Стороны обеспечивают участие представителей других Сторон на заседания следующих органов:

- а) Коллегии Минтранса России;
- б) Общественного, Научно-технического и Координационного советов Минтранса России;
- в) Экспертного совета Комитета (при непосредственном приглашении также на заседание Комитета);
- г) Президиума СТР, Общего собрания СТР.

3.5. Стороны регулярно координируют свои действия при формировании и реализации следующих планов:

- а) законопроектной деятельности Минтранса России, нормотворческой деятельности, нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации;
- б) работы Координационных советов Минтранса России;
- в) работы Комитета и его Экспертного совета;
- г) работы СТР и его рабочих групп.

3.6. Стороны подводят итоги и осуществляют оценку результативности взаимодействия не менее двух раз в год.

IV. Порядок информационного обмена между Сторонами.

4.1. Приглашения для участия в заседаниях и других мероприятиях направляются одной Стороной другим Сторонам, как правило, не позднее, чем за 5 (пять) дней до даты их проведения с представлением материалов и проектов решений.

4.2. При подготовке итоговых документов заседаний и других мероприятий должны быть учтены замечания Сторон, высказанные в процессе их проведения. Сторона-организатор заседания или другого мероприятия направляет другим Сторонам копию итогового документа не позднее 5 (пяти) дней с момента его утверждения.

4.3. Комитет и СТР вправе вносить предложения в решения Коллегии. Проект решения Коллегии Минтранса России в обязательном порядке направляется в Комитет и СТР.

4.4. Срок подготовки письменных замечаний Сторон на документ, разрабатываемый Минтрансом России, составляет 10 рабочих дней от даты поступления документа.

4.5. Заключение о представленном документе должно быть развернутым, содержать обоснованные замечания правового, юридико-технического, при необходимости, технологического и организационного характера, а также, при необходимости, предложены способы устранения недостатков.

4.6. В случае неполучения Стороной заключения других Сторон в 3-дневный срок от даты истечения установленного для согласования срока проект акта считается рассмотренным без замечаний и предложений (согласованным).

V. Порядок взаимодействия Сторон по вопросам, входящим в сферу действия Регламента.

5.1. Взаимодействие Сторон в сфере реализации Транспортной стратегии на период до 2030 года, разработка федеральных и отраслевых программ и иных документов, направленных на поддержку планов стратегического развития транспортной отрасли, включая научное и кадровое обеспечение, осуществляется следующим образом:

5.1.1. Представители Комитета и СТР участвуют в работе Координационного совета по транспортной политике при Минтрансе России, а также создаваемых при нем рабочих группах. При составлении повесток заседаний Координационного совета учитываются предложения Комитета и СТР.

5.1.2. Комитет и СТР имеют право вносить свои предложения в План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР). Минтранс России при формировании своего ежегодного Плана НИОКР рассматривает предложения Комитета и СТР и информирует Комитет и СТР о принятых решениях.

5.1.3. Проект Плана НИОКР рассматривается на Координационном совете по транспортной политике при Министерстве транспорта Российской Федерации. При наличии неснятых разногласий по формированию плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на Координационном совете по транспортной политике Минтранса России они рассматриваются по обращению СТР на совещании у курирующего данное направление заместителя Министра транспорта Российской Федерации, при сохранении разногласий информируется Министр транспорта Российской Федерации, который принимает решение о проведении при нем рабочего совещания.

5.1.4. После утверждения Министром транспорта Российской Федерации ежегодного Плана НИОКР Минтранс России направляет копии данного Плана в Комитет и СТР, а также изменения в утвержденный План, возникшие в ходе реализации утвержденного Плана.

5.1.5. Стороны совместно разрабатывают и реализуют мероприятия, направленные на обеспечение кадровым потенциалом транспортного комплекса страны.

5.2. Взаимодействие Сторон в сфере вопросов нормативного правового регулирования транспортного комплекса осуществляется следующим образом:

5.2.1. При формировании плана законопроектной деятельности Минтранса России, нормотворческой деятельности, нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации на следующий год Стороны соблюдают следующий порядок:

5.2.1.1. СТР и Комитет направляют статс-секретарю-заместителю Министра транспорта, в отраслевые департаменты Минтранса России (в копии в Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России) свои предложения в срок до 20 ноября текущего года для их совместной проработки.

5.2.1.2. Департаменты Минтранса России в срок до 10 декабря текущего года направляют в Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности предложения для включения в План законопроектной деятельности, а также в копии в Комитет и СТР с дополнительной информацией о тех предложениях, которые не приняты для включения в План с обоснованием отказа.

При этом директора соответствующих департаментов Минтранса России обеспечивают проработку с Комитетом и СТР предложений, выработку по ним соответствующих позиций и о принятых решениях информируют Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России.

5.2.1.3. В случае несогласия Комитета или СТР с мнением отраслевых департаментов Минтранса России о предложениях, не принятых для включения в План, по указанному Плану составляется сводка поступивших предложений. При невозможности учета замечаний формируется соответствующая таблица с указанием причин отклонения поступивших предложений. Комитет и СТР вправе обратиться к курирующему заместителю Министра с предложением о проведении согласительного совещания.

5.2.2. При разработке нормативных правовых актов на рассмотрение Координационного совета выносится текст проекта нормативного правового акта, пояснительная записка к нему (при необходимости и иные документы, предусмотренные Регламентом Правительства Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260). При наличии неурегулированных замечаний по указанному проекту составляется сводка предложений, поступивших на проект нормативного правового акта, которая направляется курирующему заместителю Министра на рассмотрение. В случае невозможности учета замечаний, поступивших на проект нормативного правового акта, формируется таблица замечаний с указанием причин отклонения поступивших предложений. Указанная таблица направляется также членам Координационного совета посредством электронной почты.

5.2.3. Минтранс России на стадии разработки проектов федеральных законов при необходимости привлекает к работе экспертов СТР и по окончании разработки направляет их в Экспертный совет Комитета и СТР на заключение. Директора департаментов Минтранса России обязаны по запросу Комитета и СТР представлять проекты нормативных правовых актов или информацию о ходе их разработки или рассмотрения. Минтранс России вправе привлекать экспертов СТР по работе над законопроектами, иными документами, затрагивающими интересы транспортного предпринимательства и по которым Министерство является исполнителем.

5.2.4. Вносимые замечания и предложения Экспертного совета Комитета и СТР по проекту нормативного правового акта рассматриваются соответствующим департаментом Минтранса России. В случае невозможности учета замечаний, поступивших на проект нормативного правового акта, формируется таблица замечаний с указанием причин отклонения поступивших предложений. При наличии разногласий по проекту нормативного правового акта Экспертный совет Комитета и СТР вправе обратиться к курирующему заместителю Министра или статс-секретарю – заместителю Министра с предложением о проведении согласительного совещания. Информация о неснятых разногласиях прилагается к проекту нормативного правового акта и докладывается Министру транспорта Российской Федерации, который принимает решение о проведении при нём рабочего совещания.

5.2.5. Минтранс России при необходимости принимает меры по участию представителей СТР в согласительных совещаниях Правительства Российской Федерации при рассмотрении проекта нормативного правового акта.

5.3. Взаимодействие Минтранса России и СТР в сфере выполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

5.3.1. При поступлении в Минтранс России поручений Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, Минтранс России вправе привлекать СТР к исполнению указанных поручений по наиболее значимым вопросам деятельности и развития транспортного комплекса.

5.3.2. СТР готовит свои предложения по поручениям, указанным в пункте 5.3.1. настоящего Регламента и направляет их в Минтранс России, который учитывает их при подготовке заключений в соответствующие органы.

VI. Порядок утверждения, внесения изменений и прекращение действия Регламента.

6.1. Регламент утверждается совместным решением Сторон. От лица Сторон Регламент утверждают Министр транспорта Российской Федерации, Председатель Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту, Президент СТР.

6.2. Любая Сторона в любое время действия Регламента вправе обратиться к другим Сторонам с предложением об изменении всего Регламента или его отдельных положений.

6.3. Срок действия Регламента не ограничен. Регламент действует до момента, пока любая из Сторон не сообщит другим Сторонам о прекращении взаимодействия с ними в рамках Регламента, но не ранее, чем за 3 месяца до предполагаемой даты.

Подписи Сторон:

от Комитета
Государственной Думы
Российской Федерации по
транспорту:

от Союза транспортников
России:

от Министерства
транспорта
Российской Федерации:

г. Москва

16 июня 2014 г.