

ПРОТОКОЛ

семинара по вопросу разработки системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности

Москва

7 октября 2021 г.

№ АБ-53

Сопредседатели:

В.Б. Ефимов – президент Союза транспортников России, депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации

А.С. Бакирей – директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

Присутствовали:

От Минтранса России:

заместитель	директора	Департамента	–	A.B. Сазонова
государственной	политики	в области		
автомобильного	и городского	пассажирского		
транспорта				
начальник	отдела	пассажирского	–	D.A. Полунин
Департамента	государственной	транспорта		
области	политики	в		
автомобильного	и	городского		
пассажирского				
транспорта				

От Союза транспортников России

директор направления	–	A.P. Сологубова
----------------------	---	-----------------

От ОАО «НИИАТ»:

заведующая научно-исследовательским	отделом	–	T.B. Михеева
комплексного развития транспорта			

От ФАУ «РОСДОРНИИ»:

начальник отдела методического	обеспечения	–	D.M. Казьмин
--------------------------------	-------------	---	--------------

транспортного планирования

От ООО «Центр экономики инфраструктуры»:
управляющий партнер по России

П.А. Чистяков

От ООО «Транспортная интеграция»:

первый заместитель генерального директора

С.Д. Воронцова

От органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на организацию транспортного обслуживания населения (по списку согласно приложению № 2)

О разработке системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности

(Бакирей, Ефимов, Кандрин, Верхоглядов, Козаченко, Новохацкий, Михеева, Казьмин, Чистяков, Воронцова)

Семинар открыл **А.С. Бакирей**, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, который отметил, что в семинаре принимают участие более 90 специалистов из 46 субъектов Российской Федерации.

А.С. Бакирей отметил, что Правительство Российской Федерации пунктом 12 раздела 8.2 «Умная реабилитация» Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике (одобрен на заседании Правительства Российской Федерации 23 сентября 2020 г. (протокол № 36, раздел VII) № П13-60855 от 2 октября 2020 г), поручило Минтрансу России и субъектам Российской Федерации до ноября текущего года разработать систему мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности.

Эта задача обусловлена тем, что до сих пор значительное количество сельских населенных пунктов, даже при наличии дорог с твердым покрытием, не связаны с районными центрами маршрутами регулярных перевозок.

Для исполнения этого поручения органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации необходимо подготовить и представить свои предложения по системе мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности в Минтранс России в целях подготовки Минтрансом России на основе этих предложений доклада в Правительство Российской Федерации.

Учитывая, что переход оплату транспортной работы перевозчиков потребует значительных финансовых затрат, **органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации** рекомендуется:

- провести работу (с составлением «дорожной карты») по оптимизации существующей сети маршрутов регулярных перевозок, в том числе с учетом поэтапного перехода на регулируемый тариф при транспортном обслуживании сельского населения, с перечислением заказчику платы за проезд пассажиров;

- проанализировать финансовую обеспеченность исполнения мероприятий «дорожной карты» в части средств региональных бюджетов и направить в Минтранс России результаты анализа (прогноза) финансовой обеспеченности исполнения «дорожной карты».

А.С. Бакирей проинформировал участников, что данный вопрос также обсуждался на съезде Союза транспортников России.

В.Б. Ефимов в своем выступлении отметил, что на Съезде Союза транспортников России, который состоялся 17 ноября 2020 года, была проанализирована одна из острых социальных проблем – перевозка пассажиров в сельской местности.

В Российской Федерации насчитывается 153 тыс. населенных пунктов, 1117 городов, из которых более 900 городов расположены в сельских муниципалитетах.

Однако около 50% населенных пунктов, в том числе расположенных на дорогах с твердым покрытием, не имеют регулярного пассажирского сообщения.

Жители таких населенных пунктов вынуждены самостоятельно добираться до районных центров – нанимать попутный автотранспорт или идти пешком за пенсиями, в медицинские учреждения, аптеки.

Такая ситуация не позволяет выполнить поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина о завершении в 2024 году формирования первичного медицинского звена, а также об обеспечении доступности каждого жителя к медицинским услугам.

Основная проблема, препятствующая организации регулярных пассажирских маршрутов в сельских муниципалитетах, **связана с тем, что такие перевозки нерентабельны из-за низкого пассажиропотока и ограниченной платежеспособности сельского населения.**

В этом случае перевозки должны организовываться с оплатой транспортной работы – за километр пробега автобуса при соблюдении графика вне зависимости от числа перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам.

Вместе с тем регионы весьма ограниченно применяют регулируемые тарифы, предусмотренные Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», так как такие перевозки требуют полного финансирования из

региональных и муниципальных бюджетов. Без поддержки федерального бюджета регионам эту проблему решить практически невозможно.

По итогам анализа состояния транспортного обслуживания сельского населения СТР обратился в Правительство Российской Федерации.

Союз транспортников России считает, что в комплекс мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности, предусмотренный Общенациональным планом действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике, должны входить следующие мероприятия (отдельные предложения были включены в пункт 1.27 Резолюции Съезда Союза транспортников России):

1) субсидирование перевозок по маршрутам по регулируемым тарифам с целью компенсации расходов бюджетов на оплату государственных контрактов, предусматривающих перечисление заказчику платы за проезд пассажира, на условиях софинансирования из федерального бюджета 50% x 50% на период не менее 5 лет;

2) предоставление субъектам Российской Федерации субсидий из федерального бюджета с целью дальнейшего возмещения затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта на условиях софинансирования (по аналогии с условиями господдержки в соответствии с федеральным проектом «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»: 60% (федеральный бюджет) 40% (бюджет субъектов Российской Федерации));

3) предоставление льготных кредитов под 5% годовых для закупки подвижного состава для перевозок пассажиров в сельской местности при условии его использования для таких перевозок в течение не менее 5 лет (с учетом практики закупки сельскохозяйственной техники под 5% годовых);

4) выделение для открытия новых маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в сельской местности государственных инвестиционных кредитов;

5) со стороны транспортных администраций субъектов Российской Федерации:

- разработка генеральных схем транспортного обслуживания сельского населения с применением регулируемых тарифов для каждого муниципалитета с заключением государственных контрактов, предусматривающих возможность перечисления заказчику платы за проезд пассажира, в целях понимания необходимых объемов финансирования;

- разработка на ближайшие 5 лет этапов организации транспортного обслуживания сельского населения, предусматривающая, в первую очередь, организацию маршрутов, связывающих сельские населенные пункты с медицинскими организациями (ФАПами);

- предоставление при организации указанных маршрутов регулярных перевозок перевозчикам финансовых гарантий на срок не менее 5 лет.

В.Б. Ефимов обратил внимание, что в большинстве развитых стран перевозки пассажиров в сельской местности обеспечены финансовой поддержкой и имеются специальные законы, гарантирующие такую поддержку.

Также В.Б. Ефимов предложил проработать вопрос организации автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности со сложными дорожными условиями с использованием специализированных пассажирских транспортных средств (транспортных средств категории М₂Г или М₃Г).

В.А. Кандрин, первый заместитель Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, в своем докладе проинформировал о внедрении в 2021-2023 годах качественно новой модели пассажирских перевозок, предусматривающей организацию части маршрутов регулярных перевозок (к медицинским учреждениям) по регулируемым тарифам с оплатой за транспортную работу за километр пробега с одновременной оптимизацией всей маршрутной сети.

По итогам реализации новой модели регулярным транспортным обслуживанием из 1140 населенных пунктов обеспечено 776 (до внедрения новой модели таких населенных пунктов насчитывалось 423).

Основная проблема перехода на новую модель связана с ограниченностью финансовых ресурсов.

В.А. Кандрин проинформировал участников семинара о нормативных правовых актах, которые были приняты на территории субъекта Российской Федерации в целях обеспечения перехода на новую модель транспортного обслуживания.

С.В. Верхоглядов, врио Министра транспорта Тверской области, в своем докладе проинформировал, что на всех муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок города Твери и Калининского района Тверской области был изменен вид перевозок путем перевода на регулируемый тариф.

В настоящее время реализовать новую модель транспортного обслуживания на всей территории Тверской области не представляется возможным в связи с ограниченностью финансовых средств.

В муниципальных образованиях, на территории которых не реализована новая модель транспортного обслуживания, для обеспечения транспортной доступности сельского населения из областного бюджета Тверской области осуществляется софинансирование расходов муниципальных образований, связанных с функционированием муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Д.В. Новохацкий, заместитель директора МБУ Единый центр организации пассажирских перевозок г. Новокузнецка, в своем докладе проинформировал о комплексной программе развития общественного транспорта города Новокузнецка. Принципы работы городского общественного транспорта – это регулируемый тариф, брутто-контрактование, приоритет городского электрического транспорта, сокращение дублирования маршрутной сети.

И.А. Козаченко, заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, в своем докладе выделил основные проблемы, сдерживающие

развитие пассажирского транспорта общего пользования в сельской местности на территории Саратовской области.

Основная проблема: отсутствие финансовых средств на организацию перевозок пассажиров по регулируемым тарифам с оплатой за транспортную работу и на приобретение нового подвижного состава.

В настоящее время разработана маршрутная сеть, поставлена задача по обеспечению работы 116 автобусных маршрутов в 17 муниципальных районах Саратовской области.

Сдерживающий фактор: отсутствие достаточных финансовых средств.

Т.В. Михеева, заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «НИИАТ», проинформировала о том, что в развитых зарубежных странах (Германии, Венгрии, Великобритании, Австрии, США, Франции, Норвегии) основной мерой поддержки сельских перевозок является субсидирование, в том числе субсидирование мероприятий по установлению маршрутов в сельской местности.

Кроме того, в ряде стран (Германии, Венгрии, Финляндии) применяется субсидирование затрат на закупку подвижного состава.

Также применяется ряд альтернативных решений, внедряются новые концепции в сфере развития сельских перевозок, в том числе перевозки по запросу, совмещение перевозок с другими видами услуг (социальный транспорт) и т.п.

Д.М. Казьмин, начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ», в своем докладе предложил для обеспечения транспортной доступности сельских территорий следующие решения:

а) **создание механизмов субсидирования** регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам из региональных бюджетов;

б) **расширение практики социальных перевозок в сельской местности** (в школы, учреждения медицины и социального обеспечения) ведомственным транспортом (с закупкой подвижного состава профильными министерствами (здравоохранения, социального развития, образования и т.п.), и организацией ими перевозок);

в) в отношении сельских населенных пунктов с малой численностью населения – переход от транспортного обслуживания маршрутами регулярных перевозок, к перевозкам по требованию, однако, для их организации необходима телекоммуникационная инфраструктура;

г) **предоставление федеральной поддержки** в целях обеспечения транспортной доступности сельских территорий.

П.А. Чистяков, управляющий партнер по России ООО «Центра экономики инфраструктуры», в своем докладе обратил внимание, что в основе стратегии сельских перевозок должен быть переход к транспортному заказу (транспортной работе). Для этого необходимо задать целевые параметры маршрутов, определить эффективный тип перевозки и вид транспорта, оценить потребность в господдержке.

С.Д. Воронцова, первый заместитель генерального директора ООО «Транспортная интеграция», в рамках своего доклада отметила, что в настоящее время 71,1 тыс. сельских населенных пунктов (46% от их суммарного

количества) не имеют автобусного сообщения. Минэкономразвития России и Минсельхоз России совместно с регионами на территории Российской Федерации выделили 2133 перспективных опорных населенных пунктов.

Минтранс России совместно с субъектами Российской Федерации подготовил перечень автомобильных дорог, включенных в состав опорной дорожной сети.

Вместе с тем анализ показал, что около 50% опорных населенных пунктов не охвачено опорной сетью автодорог.

В связи с этим приоритетная задача - провести оптимизацию размещения опорных населенных пунктов и прохождения опорной дорожной сети в субъектах Российской Федерации.

По итогам обсуждения вопросов, связанных с разработкой системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности, а также обеспечением согласованных подходов и приоритетных направлений в решении данной проблемы, в рамках семинара выработаны Рекомендации (приложение № 1).

Приложение: 1. Рекомендации семинара по вопросу разработки системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности на 3 л. в 1 экз.

2. Список участников семинара от органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на организацию транспортного обслуживания населения на 7 л. в 1 экз.

Президент Союза транспортников
России, депутат Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

В.Б. Ефимов

«___» 2021 г.

Директор Департамента
государственной политики
в области автомобильного
и городского пассажирского
транспорта Минтранса России

А.С. Бакирей

«___» 2021 г.

Приложение № 1
к протоколу семинара по вопросу
разработки системы мер поддержки
автомобильных пассажирских
перевозок в сельской местности

РЕКОМЕНДАЦИИ

семинара по вопросу разработки системы мер поддержки автомобильных
пассажирских перевозок в сельской местности

1. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

а) проработать вопрос оптимизации существующей сети маршрутов регулярных перевозок с целью обеспечения транспортной доступности сельских населенных пунктов, в том числе на основе анализа:

организации маршрутной сети (выявление длинных маршрутов, низкого коэффициента использования вместимости транспортного средства);

организации дорожного движения (выявление случаев ненормативного состояния дорог местного значения, отсутствия систем управления движением);

наличия остановочных пунктов, соответствующих установленным требованиям;

соответствия установленного тарифа на проезд и себестоимости пассажирских перевозок;

развитости систем оплаты проезда (уровень использования безналичной системы оплаты);

изношенности подвижного состава и т.п.

б) рассмотреть возможность организации автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности в режиме «перевозки по запросу» с учетом опыта г. Москвы, проанализировав организационные, технические и технологические возможности, в том числе наличие информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», услуг телефонной связи, в сельских населенных пунктах, где отсутствуют регулярные перевозки пассажиров, на предмет выявления ограничений для организации перевозок в таком режиме;

в) подготовить план («дорожную карту») оптимизации существующей сети маршрутов регулярных перевозок (далее – План), в том числе с учетом реализации мероприятий, предусматривающих:

– разработку генеральных схем транспортного обслуживания сельского населения с применением регулируемых тарифов для каждого муниципалитета с заключением государственных контрактов, предусматривающих возможность перечисления заказчику платы за проезд пассажира, в целях понимания необходимых объемов финансирования;

– разработку на ближайшие 5 лет этапов организации транспортного обслуживания сельского населения, предусматривающей, в первую очередь, организацию маршрутов, связывающих сельские населенные пункты с медицинскими организациями (ФАПами);

– предоставление при организации указанных маршрутов регулярных перевозок перевозчикам финансовых гарантит на срок не менее 5 лет.

г) направить в Минтранс России План, а также результаты анализа (прогноза) финансовой обеспеченности его исполнения;

д) проанализировать финансовую обеспеченность исполнения мероприятий Плана в части средств бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации.

2. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации поддержать предложения Союза транспортников России о мерах поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности, проработав механизмы их реализации, обратив особое внимание на мероприятия, требующие софинансирования из региональных бюджетов, и направить в Минтранс России, а также в Союз транспортников России (эл.адрес: souztransrus@mail.ru) информацию по данному вопросу, а также о поддержке предложений Союза.

3. Отметить, что предложения Союза транспортников России, ФАУ «РОСДОРНИИ» и Центра экономики инфраструктуры подлежат дальнейшей проработке в рамках реализации мероприятия «Разработка системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности», предусмотренного пунктом 12 раздела 8.2 «Умная реабилитация» Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике.

4. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России:

а) подготовить и направить органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предложения в части стандартов транспортного обслуживания населения, проживающего в сельской местности;

б) проанализировать нормативные правовые акты на предмет выявления ограничений для организации автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности в режиме «перевозки по запросу» и направить органам исполнительной власти Российской Федерации информационное письмо о порядке организации таких перевозок;

в) на основе представленной органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации информации подготовить доклад в Правительство Российской Федерации с предложениями о мерах поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности;

г) проработать вопросы существующих ограничений законодательства Российской Федерации, препятствующих организации автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности с преимущественным использованием специализированных пассажирских транспортных средств (транспортных средств категории М₂G или М₃G).

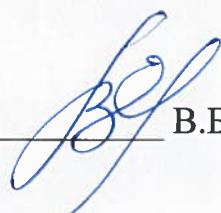
5. Принять к сведению информацию В.А. Кандрина о готовности оказания регионам методической поддержки по формированию регионального законодательства в связи с переходом на транспортную работу – с оплатой за километр пробега автобуса вне зависимости от числа перевезенных пассажиров.

6. Принять к сведению информацию Т.В. Михеевой о зарубежном опыте предоставления мер поддержки организации и осуществления перевозок в сельской местности.

7. Принять к сведению информацию С.Д. Воронцовой о необходимости решения задачи по оптимизации размещения опорных населенных пунктов и прохождения опорной дорожной сети в субъектах Российской Федерации.

8. Считать целесообразным проведение в I квартале 2022 г. семинара о ходе исполнения решений настоящего Протокола.

Президент Союза транспортников
России, депутат Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

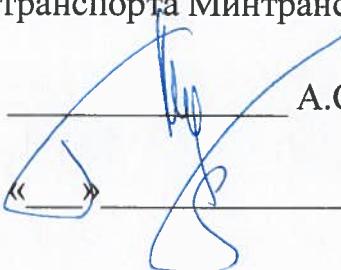


В.Б. Ефимов

«___»

2021 г.

Директор Департамента
государственной политики
в области автомобильного
и городского пассажирского
транспорта Минтранса России



А.С. Бакирей

«___»

2021 г.

Приложение № 2
к протоколу семинара по вопросу
разработки системы мер поддержки
автомобильных пассажирских
перевозок в сельской местности

СПИСОК

участников семинара от органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на организацию транспортного обслуживания населения

Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области			
1	Еремин Валерий Владимирович	—	заместитель Министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области
2	Гаврилюк Ольга Петровна	—	ведущий специалист сектора архитектуры и кап. строительства администрации Спасского района
3	Гусева Ирина Эдуардовна	—	и.о. начальника отдела ТЭК, ЖКХ и экологии Администрации
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области			
4	Калинин Сергей Святославович	—	заместитель Министра – руководитель Департамента развития транспортного комплекса
Управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области			
5	Юдина Екатерина Сергеевна	—	начальник транспортного отдела управления автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан			
6	Сидоров Алексей Васильевич	—	начальник Управления транспорта
Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области			
7	Лымарев Валерий Александрович	—	начальник отдела планирования и контроля пассажирских перевозок ГБУ ПО «Псковавтодор»
8	Голубева Виктория Сергеевна	—	заместитель начальника отдела планирования и контроля пассажирских перевозок ГБУ ПО «Псковавтодор»
9	Евдокимова Элеонора Викторовна	—	консультант отдела юридического сопровождения Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан			
10	Сабиров Айрат Маратович	-	заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан
Департамент промышленности и транспорта Воронежской области			
11	Боев Геннадий Николаевич	-	заместитель руководителя Департамента
Администрация Курской области			
12	Васильченко Александр Владимирович	-	заместитель председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области
13	Грамчакова Светлана Александровна	-	заместитель начальника управления организации перевозок и развития транспортной логистики
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области			
14	Третьякова Ю.Л.	-	главный советник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области
15	Долинская Н.В.	-	ведущий консультант управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области
Министерство транспорта Алтайского края			
16	Коровин Дмитрий Николаевич	-	заместитель Министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту
17	Блинов Антон Сергеевич	-	начальник отдела автомобильного транспорта управления по транспорту Минтранса Алтайского края
Министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			
18	Михайлов Дмитрий Владимирович	-	начальник управления транспорта
Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству			
19	Бахов Андрей Васильевич	-	заместитель начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству
20	Лишнев Артем Геннадиевич	-	начальник отдела транспорта Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству
Министерство промышленности и цифрового развития Республики Ингушетия			
21	Кокорхоева Тамила Мовлиевна	-	и.о. начальника отдела по развитию транспортного комплекса
22	Арсамаков Магомедбашир Шабазгириевич	-	специалист отдела по развитию транспортного комплекса

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области			
23	Лобанов Максим Александрович	-	Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
24	Шуваев Денис Иванович	-	начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
25	Станиловский Павел Анатольевич	-	временно замещающий должность начальника отдела организации пассажирских перевозок и контроля перевозок пассажиров и багажа легковым такси Министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)			
26	Рафаилова Ольга Николаевна	-	заместитель Министра
27	Алексеев Гаврил Валерьевич	-	ведущий специалист Департамента дорожной службы и автомобильного транспорта
Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области			
28	Гаряев Николай Владимирович	-	начальник управления транспорта Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области			
29	Евдокимова Элеонора Викторовна	-	консультант отдела юридического сопровождения Комитета
30	Голубева Виктория Сергеевна	-	заместитель начальника отдела планирования и контроля пассажирских перевозок ГБУ ПО «Псковавтодор»
Министерство развития инфраструктуры Калининградской области			
31	Кукушкина Евгения Алексеевна	-	Министр развития инфраструктуры Калининградской области
Управление транспорта Пензенской области			
32	Балакин Сергей Львович	-	Врио начальника Управления
33	Мещеряков Алексей Георгиевич	-	Врио заместителя начальника Управления
34	Хазов Вадим Сергеевич	-	главный специалист-эксперт Управления
Комитет Ленинградской области по транспорту			
35	Костенко Дмитрий Сергеевич	-	начальник отдела организаций перевозок
Министерство экономического развития Калужской области			
36	Анохина Юлия Викторовна	-	заместитель начальника управления транспорта и логистики Министерства экономического развития Калужской области
37	Осипова Вера Николаевна	-	главный специалист управления транспорта и логистики Министерства экономического развития Калужской области

Управление дорог и транспорта Липецкой области			
38	Князев Олег Владимирович	-	заместитель начальника управления дорог и транспорта Липецкой области
Департамент строительства и транспорта Белгородской области			
39	Логвинов Александр Иванович	-	заместитель начальника Департамента строительства и транспорта Белгородской области
40	Соловьев Алексей Алексеевич	-	начальник управления дорожной инфраструктуры и транспорта Департамента строительства и транспорта Белгородской области
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края			
41	Мазунин Георгий Вячеславович	-	исполняющий обязанности Министра транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края
Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия			
42	Южаков Сергей Вячеславович	-	председатель Комитета по развитию транспорта, информатизации и связи Минтранса РБ
43	Каплин Сергей Александрович	-	заместитель председателя Комитета по развитию транспорта, информатизации и связи Минтранса РБ
Министерство транспорта Пермского края			
44	Полыгалов Александр Сергеевич	-	заместитель Министра, начальник управления транспортного обслуживания
Министерство транспорта Ростовской области			
45	Хрумалов Николай Владимирович	-	начальник управления транспорта
46	Лоскутникова Алла Васильевна	-	начальник отдела по координации работы предприятий автомобильного транспорта
Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания			
47	Амбалов Казбек Михайлович	-	начальник отдела автомобильного транспорта Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания
Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области			
48	Литвяков Евгений Петрович	-	заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми			
49	Котов Владимир Витальевич	-	начальник отдела транспорта Министерства

Департамент автомобильных дорог и транспорта Правительства Еврейской автономной области			
50	Юбейнан Олег Александрович	—	начальник отдела транспорта Департамента автомобильных дорог и транспорта Правительства Еврейской автономной области
Министерство транспорта Новосибирской области			
51	Невежин Вячеслав Сергеевич	—	заместитель Министра
52	Тюрин Евгений Валерьевич	—	начальник отдела УОПП
Департамент транспорта Ярославской области			
53	Кайгородов Сергей Владимирович	—	директор Департамента транспорта Ярославской области
54	Косарев Андрей Васильевич	—	начальник отдела организации пассажирских перевозок Департамента транспорта Ярославской области
Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области			
55	Притужалова Инесса Рафаэльевна	—	руководитель Департамента транспорта Министерства
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры			
56	Смирных Сергей Владиславович	—	и.о. начальника управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа
57	Цылина Марина Юрьевна	—	и.о. начальника отдела автомобильного и железнодорожного транспорта Департамента
Департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямalo-Ненецкого автономного округа			
58	Сагун Наталья Владимировна	—	первый заместитель Директора Департамента
59	Стихин Александр Сергеевич	—	начальник отдела развития автомобильного и железнодорожного транспорта управления транспорта Департамента
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики			
60	Горбачев Алексей Викторович	—	Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
61	Галеева Зульфия Модарисовна	—	начальник управления транспорта Министерства транспорта дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
62	Мизинкова Юлия Ивановна	—	и.о. Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан				
63	Гашимов Ибрагим Ахмедович	—	начальник управления	административно-правового
64	Максудов Магомед Шамхалович	—	заместитель транспорта	начальника управления — начальник отдела автомобильного транспорта
Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области				
65	Медведев Владимир Юрьевич	—	заместитель председателя комитета	
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия				
66	Ользееев Юрий Сергеевич	—	заместитель Министра по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края				
67	Борисов Борис Григорьевич	—	заместитель Министра дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края	
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края				
68	Артемьев Павел Игоревич	—	начальник отдела реализации государственной политики в области автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения	
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики				
69	Арлашкин Юрий Викторович	—	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики	
Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа				
70	Реутов Александр Сергеевич	—	главный консультант сектора транспорта управления жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Департамента	
Министерство транспорта Красноярского края				
71	Полищук Дмитрий Юрьевич	—	консультант отдела транспорта	
72	Драпаков Станислав Сергеевич	—	заместитель руководителя по управлению перевозками КГКУ «Краевое транспортное управление»	
Министерство транспорта Архангельской области				
73	Голубев Андрей Михайлович	—	заместитель министра	
74	Яценко Алексей Анатольевич	—	начальник отдела организации пассажирского автомобильного транспорта	
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края				
75	Александр Леонидович Малиновский	—	начальник отела автомобильного транспорта	

Главное управление строительства Тюменской области			
76	Чистяков Андрей Николаевич	—	заместитель начальника
Министерство транспорта Пермского края			
77	Полыгалов Александр Сергеевич	—	заместитель министра, начальник управления
Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области			
78	Буча Сергей Викторович	—	первый заместитель директора
79	Козлов Владимир Евгеньевич	—	начальник отдела организации транспортного обслуживания
80	Христюк Ирина Вениаминовна	—	консультант отдела организации транспортного обслуживания
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики			
81	Абазов Хадис Владимирович	—	заместитель министра
82	Балагов Нурмухамед Вячеславович	—	начальник отдела автомобильного транспорта
Министерство транспорта Тверской области			
83	Верхоглядов Сергей Вячеславович	—	врио Министра транспорта Тверской области
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия			
84	Кандрин Валерий Алексеевич	—	первый заместитель Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области			
85	Козаченко Иван Александрович	—	заместитель Министра
МБУ Единый центр организации пассажирских перевозок г. Новокузнецка			
86	Новохацкий Денис Владимирович	—	заместитель директора