



# СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ РОССИИ

127473, г. Москва, ул. Селезневская, д.11А, стр.1, оф.34

Тел. (495) 995-49-68, (985) 410-14-24

E-mail: [souztransrus@mail.ru](mailto:souztransrus@mail.ru), [secretariat-str@mail.ru](mailto:secretariat-str@mail.ru)

Исх. № 145/СТР  
от 25 мая 2020 г.

**Председателю Правительства  
Российской Федерации**

**М.В. Мишустину**

## **Уважаемые Михаил Владимирович!**

ПАО «ГТЛК» (далее – Общество) является крупнейшей лизинговой компанией России и входит в перечень системообразующих организаций российской экономики.

Общество обеспечивает привлечение внебюджетных инвестиций в транспортную отрасль за счёт механизма софинансирования программ и проектов с использованием средств уставного капитала, средств, полученных от его инвестирования, субсидий федерального бюджета и заемных средств.

К настоящему времени ПАО «ГТЛК» инвестировало в транспортную отрасль свыше 1 трлн рублей. При этом инвестиции ПАО «ГТЛК» имеют мультипликативный эффект – на каждый рубль бюджетных средств, внесенных в капитал Общества, привлечено свыше 9 рублей на закупку техники за счет средств из внебюджетных источников.

Одним из основных направлений деятельности Общества являются программы некоммерческого лизинга с государственным софинансированием, нацеленные на обновление на льготных условиях парков транспортных предприятий за счет современной техники отечественного производства.

С 2009 г. механизм лизинга ПАО «ГТЛК» используется в качестве антикризисного инструмента, позволяющего в период рецессии запускать рыночные механизмы в значимых сегментах транспортной отрасли. В кризисные периоды 2009 и 2015 гг. Обществом успешно реализованы две важные задачи: модернизация и пополнение парка техники российских транспортных компаний, а также поддержка отечественных предприятий транспортного машиностроения.

Учитывая более чем 10-летний опыт поддержки различных сегментов транспортной отрасли, предлагаем рассматривать доказавшие свою эффективность программы лизинга ПАО «ГТЛК» с государственным софинансированием в качестве антикризисного инструмента для минимизации последствий пандемии новой коронавирусной инфекции и повышения устойчивости транспортных рынков.

В первую очередь речь идет о программе поддержки воздушных судов отечественного производства. Стимулирование спроса на российскую авиатехнику потребует выделения бюджетных инвестиций в размере 18,8 млрд рублей. Общий объем инвестиций 37,8 млрд рублей позволит приобрести 17 ед. воздушного флота.

В целях пролонгации программы лизинга водного транспорта, направленной на обновление российского гражданского флота для обеспечения безопасных условий судоходства и снижение аварийности на водном транспорте, необходимо предоставление

государственной поддержки в размере 34,7 млрд рублей. Общий объем инвестиций 63,7 млрд рублей увеличит спрос судоходных компаний на 68 ед. морского и речного флота.

Также необходимо сохранить инвестиционную активность в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в период 2020-2024 гг. За счет государственной поддержки в размере 20 млрд рублей (4 млрд рублей ежегодно) общий объем инвестиций в обновление общественного городского транспорта составит более 33 млрд рублей и позволит приобрести свыше 2 тысяч экологичной техники, что скажется на повышении качества транспортного обслуживания населения и окружающей среды.

Достижение еще одной цели указанного национального проекта по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог предлагается с помощью лизинговой программы поддержки отечественных предприятий дорожного машиностроения. Бюджетные инвестиции в размере 30 млрд рублей позволят удвоить общий объем инвестиций и пополнить парк техники дорожно-строительных и коммунальных предприятий на ~ 7 тысяч единиц, а также поддержать отечественные предприятия дорожного машиностроения долгосрочным устойчивым спросом.

Инвестиции в капитал ПАО «ГТЛК» в общем объеме 103,5 млрд рублей позволяют:

- инвестировать в производство техники на отечественных предприятиях более 194 млрд рублей;
- закупить более 9 тыс. ед. новой отечественной техники для поставки на льготных для лизингополучателей условиях;
- увеличить объем финансирования программ за счет привлечения внебюджетных источников.

Реализация данных программ позволит ускорить восстановление инвестиций в основной капитал в транспортной отрасли, сохранить объем транспортных работ, улучшить качество транспортных услуг для населения, сохранить и создать новые рабочие места и обеспечить устойчивое развитие транспортного комплекса России в период восстановления после пандемии.

Учитывая изложенное, от имени транспортных компаний – потребителей услуг лизинга, прошу Вас, уважаемый Михаил Владимирович, поддержать предлагаемые меры и рассмотреть возможность выделения дополнительных бюджетных инвестиций на реализацию программ льготного лизинга.

**С уважением,**

**Президент Союза транспортников России**



**В.Б. Ефимов**