



Россия, 236010, Калининградская обл., г. Калининград, ул. Ватутина, д. 20
тел. +7 (4012) 590-650, 590-660, факс +7 (4012) 954-788

Исх. № 343 от 02.04.2020

Президенту Торгово-промышленной
палаты Российской Федерации
С.Н. Катырину

Уважаемый Сергей Николаевич!

В связи со сложившейся санитарно-эпидемиологической обстановкой и необходимостью принятия эффективных мер по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) международные перевозки грузов, размещенных в автоприцепах, полуприцепах и съемных автомобильных кузовах, железнодорожным транспортом становятся одним из перспективных направлений развития мультимодальных перевозок, которое позволит снизить нагрузку на экологию, автомобильные дороги и автомобильные пункты пропуска, ограничить перемещение физических лиц.

В результате осуществления тестовых перевозок в целях отработки технологии международной смешанной перевозки грузов выявлена необходимость совершенствования правового регулирования в сфере контрейлерных перевозок в части, касающейся таможенного оформления грузов, пересекающих государственную границу Российской Федерации в железнодорожных пунктах пропуска.

Барьерами для реализации международных контрейлерных перевозок и перевозок с территории Калининградской области на основную часть Российской Федерации являются отсутствие нормативно закрепленного порядка проведения транспортного контроля в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - железнодорожный пункт пропуска) в отношении автотранспортных средств (прицепов, полуприцепов, фургонов) при осуществлении международной смешанной перевозки грузов с использованием железнодорожного и автомобильного транспорта без перевалки в железнодорожном пункте пропуска и установленного порядка заявления сведений в железнодорожном пункте пропуска об автотранспортных средствах в качестве транспортных средств международной перевозки при их перевозке на железнодорожных платформах, а также отсутствие установленных нормативным правовым актом особенностей действий должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом с использованием контрейлеров.

С учетом востребованности такого сервиса и для реализации контрейлерных перевозок в текущих условиях, необходимо разработать и утвердить специальный порядок, предусматривающий осуществление таких перевозок в рамках Соглашения о международном грузовом сообщении от 01.11.1951, а также уточнить полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта при проведении транспортного контроля автотранспортных средств международной перевозки при осуществлении международной смешанной перевозки грузов с использованием железнодорожного и автомобильного транспорта без перевалки в железнодорожном пункте пропуска в части, касающейся таможенного оформления ввоза и обратного вывоза автомобильных транспортных средств международной перевозки, как временного с использованием установленной формы декларации.

С учетом изложенного выше, Калининградским филиалом ОАО «РЖД» совместно с бизнес-сообществом региона, были сформированы и направлены в адрес Правительства Калининградской области предложения в действующее законодательство, которые, по нашему мнению, позволят устранить имеющиеся правовые пробелы в сфере контрейлерных перевозок (прилагаются).

Правительство региона направило соответствующее обращение в адрес Правительства Российской Федерации, в котором указано на необходимость разработки специального порядка осуществления государственного контроля при осуществлении международной смешанной перевозки грузов с использованием железнодорожного и автомобильного транспорта (контрейлеров) без перевалки в железнодорожном пункте пропуска(далее-специальный порядок).

Прошу Вас также поддержать указанную инициативу о внесении изменений в действующее законодательство и направить соответствующие предложения в адрес Правительства Российской Федерации о поручении Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Федеральной таможенной службой Российской Федерации, Пограничной службой Федеральной службы безопасности Российской Федерации и ОАО «РЖД» разработать специальный порядок с учетом предложений, подготовленных Калининградским филиалом ОАО «РЖД» совместно с бизнес-сообществом региона.

Приложение: на 14 листах.



С уважением,
Президент Калининградской ТПП

Ф.Ф. Лапин