



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

08 мая 2020 г.

№ ЕВБ-4/85

**Президенту
Независимого топливного союза**

П.А.Баженову

107045, Москва, Большая Сухаревская пл., 16/18, стр.2, оф.9

Уважаемый Павел Александрович!

На Ваше обращение с антикризисными предложениями «Независимого топливного союза» по совершенствованию законодательства Российской Федерации (от 18.05.2020г. №НТС-БСВ-01-20-026) сообщаю, что общесистемные вопросы поддержки предприятий, в том числе предлагаемые в вашем письме по снижению ставки НДС, налоговых каникул по страховым отчислениям, Правительство Российской Федерации рассматривает и принимает соответствующие решения.

Что касается предлагаемого Независимым топливным союзом снятия запрета на реализацию алкогольной продукции на АЗС с целью компенсировать нехватку текущей доходности, то эта мера не является профильной для розничной торговли моторным топливом. Представляется более эффективной для сетей независимых АЗС система мер по развитию придорожной инфраструктуры и расширению ассортимента услуг для автовладельцев, цифровизация и внедрение новых технологий в работу АЗС, расширение сбыта природного газа в качестве моторного топлива и других востребованных потребителями сервисов.

В части стоимости ГСМ и предлагаемых механизмов ценового регулирования реализации моторного топлива важно понимать, что оптимальной для экономики может быть признана только та система, которая в итоге обеспечит в стране конкурентоспособность транспортно-логистической услуги. К сожалению, по оценке Всемирного банка, затраты на логистический сервис в РФ втрое превышают аналогичные европейские показатели. Учитывая, что затраты на топливо составляют, примерно, четверть в себестоимости перевозок, сокращение этих расходов значительно могло бы укрепить конкурентные позиции российских автоперевозчиков и, как следствие, стабилизировать и расширять спрос на моторное топливо на внутреннем рынке. И транспортники в этом заинтересованы.

Но пока предложение и спрос не сбалансированы, государство вынуждено применять меры регулирования.

С уважением,

**Первый заместитель председателя
Комитета Государственной Думы
по транспорту и строительству**

В.Б. Ефимов