



ЕСТЭЛО – № 226/1
от «16 » мая 2018 г.

О подготовке справочников
и пособий членам ЕСТЭЛО

Членам ЕСТЭЛО
К.Е.Альмагамбетову,
В.И.Алисейчику, Т.Е.Боотаеву,
Н.И.Боровому, В.Б.Ефимову,
Ю.И.Лавриненко, Э.Микенасу,
Е.С.Москвичеву, О.И.Платонову,
Сактаганову, И.П.Сегалу.

Уважаемые коллеги.

На Общем собрании членов ЕСТЭЛО 5 сентября 2017г. было принято решение о создании рабочей группы из представителей ассоциаций и союзов – участников ЕСТЭЛО для подготовки пособий, справочников транспортникам, экспедиторам и логистам (далее – Рабочая группа), а также - практического пособия водителю – международнику (международные автомобильные перевозки) с учетом опыта и практики ассоциаций международных автомобильных перевозчиков - членов ЕСТЭЛО (далее – Практическое пособие).

По состоянию на 15 мая 2018г., в дирекцию ЕСТЭЛО поступили предложения в состав Рабочей группы (прилагаются – Приложение №1) и перечень вопросов, которые следовало бы отразить в Практическом пособии (прилагаются – Приложение №2).

Информируя вас о вышеизложенном, прошу до 10 июля т.г. рассмотреть прилагаемые материалы, высказать готовность к участию в подготовке Практического пособия и направить в мой адрес предложения и замечания по вопросам, которые следовало бы отразить в нем, а также – номера телефонов и адреса электронной почты ваших представителей в Рабочей группе.

Приложение: по тексту на 7л.

Исполнительный директор

А.А.Воронин

Рабочая группа ЕСТЭЛО
по подготовке пособий, справочников транспортникам, экспедиторам и
логистам государств – членов ЕАЭС и других государств

№п/п	ФИО	Должность и место работы
Ассоциация БАМАП		
1.	Дашкевич Геннадий Брониславович	Директор Частного учреждения образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП – ВЕДЫ»
2.	Кузнецов Андрей Владимирович	Преподаватель Частного учреждения образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП – ВЕДЫ»
Ассоциация АНЭК		
1.		
Союз «КАЗЛОГИСТИКС»		
1.		
Союз КазАТО		
1.	Жакупов Тимур Багжанович	Главный специалист отдела развития международных автомобильных перевозок и совершенствования разрешительной системы КазАТО
Ассоциация АМАП КР		
1.	Исакова Айсулуу Ырысбаевна	Директор учебного центра АМАП КР a.isakova@airto-kr.com
Ассоциация «ЛИНАВА»		
1.		
Ассоциация АРЭ		
1.		
Ассоциация АСМАП		
1.	Алексеев Валерий Иванович	Директор Академии АСМАП +7 (495) 622-00-00 доб. 218
2.	Казанцев Иван Сергеевич	Генеральный директор ООО «АСМАП – СЕРВИС» т. (495) 622-00-07, доб. 301,
Союз СТР		
1.		
Ассоциация «Укрвнештранс»		

**Проект структуры и содержания
практического пособия водителя – международного
Евразийского экономического союза
(далее – Практическое пособие)**

Введение

1. Подготовка к рейсу

1.1. Перечень документов, необходимых в рейсе

1.2. Памятка по использованию Шенгенской визы

1.3. Порядок оформления и правила пользования книжкой МДП

- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП

- Книжка МДП

- Порядок и особенности перевозки с применением транзитной декларации ЕАЭС (особенно контроль количества партий перемещаемого груза (СМР) во избежание не декларирования части товара)

- Соответствие транспортного средства правилам оборудования, наложение средств идентификации (кратко изложить, на что водителю обратить внимание: состояние тента, ремонт, крепление тента к борту, требования к тросу, наложение пломб и их сохранность и др.), свидетельство о допуске, особенности идентификации крупногабаритных грузов

1.4. Памятка водителю по применению книжки МДП

- ПОМНИТЕ!!! Перед выходом в рейс:

- При выходе в рейс:

- При выполнении перевозки:

- В пункте назначения:

2. Пересечение границы

*Больше всего вопросов, ведущим к необоснованным простоям возникает именно при пересечении границы, здесь водитель оказывается **один на один** с множеством порой неожиданных обстоятельств, и если он будет иметь представление о своих законных действиях, правах и обязанностях, это позволит сократить время прохождения границы и избежать многих негативных моментов. Для этих целей необходимо включить следующие вопросы:*

- Прибытие в пункт ввоза/вывоза (своевременное предварительное информирование (декларирование), соблюдение норм ввоза личного имущества, алкоголя и др.)

- Представление документов, декларирование товаров, неправомерные действия водителя (характерные правонарушения, совершаемые по вине водителя: оставление денежных средств, нарушение сроков подачи

транзитной декларации и другие аналогичные, совершаемые, как правило, по причине недисциплинированности водителя либо по незнанию)

- Таможенный досмотр (осмотр) ИДК (по аналогии с материалами, опубликованными в пособии «Транзит по Республике Беларусь», только применительно к ЕАЭС)

- Действия при отказе в выпуске и принятии контролирующими органами решения возврате на сопредельную территорию, в том числе и по причине технической неисправности ТС (шины, лобовое стекло, фары и др.) .

3. Разрешения

3.1. Виды разрешений, порядок применения разрешений

- *Двухсторонние:*

- *Транзитные:*

- *Двусторонние и транзитные:*

- *В/Из третьих стран*

- *Двусторонние, транзитные, в / из третьих стран.*

- *Многоразовые*

- *Разрешения «RO-RO» и «RO-LA»*

- *Разрешения ЕКМТ*

- *Ограничения по количеству поездов*

4. Особенности перевозок по территории Евразийского экономического союза

- *Особенности транспортного контроля в ЕАЭС*

- **Временные (сезонные) ограничения нагрузок на оси ТС**

- **Правила проезда по платным дорогам**

- **Особенности перевозки крупногабаритных, тяжеловесных грузов**

5. Особенности эксплуатации и комплектации транспортных средств в зимний период

- *Требования к установке всесезонных (зимних) шин и цепей противоскольжения на грузовики полной массой свыше 3,5 тонны **

6. Ограничение движения в некоторых странах

- *Список стран, не имеющих ограничений движения в выходные и праздничные дни:*

7. Парковки (расположение стоянок в разных странах)

- *С помощью программы TRANSPark перевозчик может:*

- *Ответственность за парковку в неустановленных местах и нежелательные последствия (кража груза из грузового отсека, утрата средств идентификации, порез и ремонт тента и т.д.)*

8. Режим труда и отдыха

- *Водители каких транспортных средств обязаны выполнять ЕСТР и какие существуют исключения*

- Члены экипажа
 - Обозначение видов деятельности
 - Продолжительность управления
 - Увеличение ежедневного времени управления
 - Двойные недели
 - Перерывы (Статья 7 ЕСТР)
 - Отдых, продолжительность отдыха (статья 8 ЕСТР, выдержки)
 - Ежедневный отдых:
 - Еженедельный отдых
 - Периоды отдыха при перевозке транспортных средств
 - Прерывание ежедневного времени отдыха
 - Таблица правил, определяющих периоды вождения, перерывов и отдыха
- Соглашения ЕСТР с учетом поправки № 6.
- Что делать, если во время положенного отдыха на стоянке возникла необходимость переставить транспортное средство по указанию полиции или каких-либо других служб.
 - Что делать, если допустимое для управления время заканчивается, а подходящей стоянки для того, чтобы встать на положенный перерыв или отдых нет.
 - Как регистрировать время, необходимое водителю для того:
 - Бланк подтверждения деятельности
 - Правила применения Соглашения ЕСТР с учетом 6-й поправки

9. Контроль

10. Тахографы

10.1. UTC

10.2. Коды стран

10.3. Что делать в случае выхода из строя тахографа

- Обзор структуры меню

10.4. Карта водителя

- Что делать, если карта водителя утеряна, украдена или по каким-либо причинам ее невозможно использовать.

11. Безопасное вождение

12. Действия при ДТП

- Действия водителя при аварии или наступлении обстоятельств непреодолимой силы (сохранность груза, правила заполнения протокола аварии книжки МДП)

13. Действия в случае ДТП на территории иностранного государства

14. Первая медицинская помощь при ДТП

- Клиническая смерть
- Кровотечение
- Переломы
- Ожоги

- Попадание инородного тела в верхние дыхательные пути
- Судорожный припадок
- Боли в грудной клетке
- Боли в животе
- Появление сыпи мелкоточечной на коже, зуд, нарастающая отечность век, губ

15. Рекомендации МСАТ по организации безопасности в рейсе (выдержки)

- Повседневная безопасность
- Безопасность в пути
- Общая безопасность
- Международные рейсы
- Оплата топлива
- Загрузка груза
- Безопасная стоянка
- Доставка груза
- Конфиденциальность и предосторожность
- Предупредительные меры
- В случае возникновения нештатной ситуации или хищения груза
- При угоне ТС
- В случаях нападения (или во время хищения)
- Полезные номера и адреса (в соответствующих случаях)

16. Дипломатические представительства государств – членов ЕАЭС в различных странах. (Номера телефонов экстренной связи)

В Практическое пособие предлагается также включить следующие вопросы:

1. Особенности национального законодательства государств-членов ЕАЭС, непосредственно касающихся водителей АТС (штрафы, нарушения, возврат, задержание АТС и др.)

2. Особенности перевозки опасных грузов.

3. Транзитная таможенная декларация ЕАЭС.

Порядок и особенности перевозки по транзитной таможенной декларации.

Контроль водителем соответствия количества партий перевозимого товара в СМР-накладной – количеству партий товара, указанных в таможенной декларации.

Это позволит избежать недекларирования части товара.

4. Кратко изложить:

- на что водителю, следует обратить внимание: (целостность тента, троса, крепление тента к борту, наличие пломб и т.д.)
- свидетельство о допуске.

5. Дополнить раздел «Пересечение границы» следующими вопросами:

5.1. Причины отказа о выпуске или возврата на сопредельную территорию таможенными органами на границе (непосредственно сам таможенный орган, санитарно-карантинная служба, фито-санитарная или ветеринарная служба).

Какие документы обосновывающие отказ в таможенном оформлении на границе должны быть предоставлены водителю и, соответственно, грузоотправителю.

5.2. Возврат на сопредельную территорию по причине технической неисправности или некомплектности ТС.

(шины, лобовое стекло, приборы освещения, отсутствие огнетушителя, знака аварийной остановки, технической неисправности и др.)

Какой документ должны в этом случае предоставить контрольные органы на границе.

6. Характерные правонарушения, совершаемые по вине водителя.

Причины: недисциплинированность водителя, незнание водителем законов страны пребывания.

(превышение норм ввоза алкоголя, табачных изделий, топлива и т.д.)

Негативные последствия для транспортной компании.

Помещение в компьютерную базу как «компания-нарушитель». В течение года при каждом пересечении границы – полный досмотр, даже если водитель будет другой, т.к. ТС находится в компьютерной базе.

При значительных превышениях норм ввоза, например, табачных изделий возможна конфискация ТС.

В итоге страдает репутация транспортной компании .

Желательно расписать по странам причины закрытия права въезда в Шенгенскую зону, т.е. лишения визы.

7. В разделе «Особенности перевозок по территории Евразийского экономического союза» расписать по странам:

- нагрузки на ось (в том числе сезонные ограничения)
- правила проезда по платным дорогам.

8. Кратко изложить:

Действия водителя при обнаружении на границе превышения весогабаритных параметров.

Допуски, позволяющие продолжить движение без штрафа.

Допуски, позволяющие продолжить движение с уплатой суммы компенсации ущерба дорожному покрытию.

Превышение весогабаритных параметров, требующих для продолжения движения наличия спец.разрешения (в некоторых случаях – сопровождения). Где и в какие сроки можно получить спец.разрешение, при превышении весогабаритных параметров (по странам).

9. Водитель как представитель транспортной компании, несет ответственность за сохранность груза.

При парковке в неустановленных местах, вероятно кража товара, порез тента, нарушение средств идентификации (срыв таможенной пломбы и т.д.).

Возбуждение в этих случаях административного дела в отношении транспортной компании.

Кража на неохраняемой стоянке – отказ компенсации по CMR-страхованию.

Необходимость предварительного информирования таможенных органов на границе не менее чем за два часа до прибытия. При невозможности доставки в срок, необходимо оповещать заранее. (Порядок действий описан в пункте «Пересечение границ» пособия). Возможно что-либо добавить.

10. Перевозка опасных грузов в ограниченных количествах, т.е. описать те случаи, при которых при перевозке товарных партий нет необходимости соблюдать все требования перевозки опасных грузов.