



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

13.02.2017 № НА-27/1873

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Члену Общественной палаты  
Российской Федерации

Е.Д. Казанцеву

ФЕДЕРАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АППАРАТ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»  
Вх. № 1525  
от 15 ФЕВ 2017

Уважаемый Евгений Дмитриевич!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение от 10 января 2017 г. № 5ОП-Ч/11 о выводах и предложениях по итогам реализации рекомендаций общественных слушаний на тему: «Развитие городского электрического транспорта в Российской Федерации: проблемы и пути их решения», состоявшихся 6 апреля 2016 г., и благодарит за предложения по решению задач в сфере городского электрического транспорта.

В рамках подготовки к проведению заседания Государственного Совета Российской Федерации по вопросу о комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации предложения Общественной палаты Российской Федерации будут дополнительно проработаны и использованы в работе.

В целях оказания финансовой поддержки предприятиям городского наземного электрического транспорта предлагается проработать подготовку поручения по утверждению комплекса мер, направленных на оказание содействия субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления в обновлении парка транспортных средств всех видов транспорта, в том числе городского наземного электрического транспорта, используемых для организации пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации.

Также планируется рассмотрение вопроса о внесении изменений в Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях создания правовых условий для осуществления строительства и реконструкции объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в рамках механизма, предусмотренного законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Одновременно информируем, что во исполнение ряда поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС, от 1 августа 2014 г. № 1, от 25 июня 2015 г. № ИШ-П9-4182, от 21 апреля 2016 г. № ИШ-П9-2426, от 4 августа 2015 года № 5063п-П9), а также пункта 9 Плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 4 августа 2015 г. № 5063п-П9, Минтрансом России разработан проект федерального закона № 1078316-6 «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» в части установления дополнительных

пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – законопроект).

Законопроектом предусмотрено дополнение статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» частью 5, согласно которой юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств городского наземного электрического транспорта, обязаны обеспечивать соблюдение правил технической эксплуатации городского наземного электрического транспорта, устанавливаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Таким образом, реализация принятого законопроекта потребует утверждения приказом Минтранса России правил технической эксплуатации наземного электрического транспорта (трамвай, троллейбус). Законопроект принят в первом чтении постановлением Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от 16 декабря 2016 г. № 588-7 ГД.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 1 июля 2016 г. и в целях реализации пункта 63 Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014-2018 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, Минтрансом России утвержден социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (распоряжение от 31 января 2017 г. № НА-19-р) (далее – стандарт).

Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные данным стандартом, могут применяться органами государственной власти и местного самоуправления при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе подготовке документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, заключении и исполнении государственных и муниципальных контрактов между государственными и муниципальными заказчиками и юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.



Н.А. Асаяул