Отчет о деятельности

Союза Строителей Железных Дорог
в 2015 году

Миссией Союза является содействие формированию благоприятных условий

для деятельности предприятий строительного сектора железных дорог и повышение инвестиционной привлекательности отрасли.

В рамках Союза 'объединено 78 крупнейших строительных организаций, которые заинтересованы в развитии и процветании направления железнодорожного строительства.

Основными приоритетами деятельности в прошедшем году стали: - содействие реализации проектов развития ВСМ в России; - развитие профессионального образования;

- экспертная деятельность;

- взаимодействие с системой саморегулирования в строительстве; - международная деятельность;

- поддержка разработки документов технического регулирования строительства;

- организация мероприятий для консолидации мнений и выработки решений членами Союза;

- поддержка проектов и инициатив членов Союза, укрепление имиджа Союза.

Развитие проектов скоростного и высокоскоростного железнодорожного

движения является важным направлением для строительного комплекса железных дорог В этой связи Союз уделяет данному направлению первостепенное значение. В 2015 году началось проектирование участка ВСМ «Москва-Казань», которое осуществляет российско-китайский консорциум проектировщиков. В 2016

году проектная документация должна пройти государственную экспертизу. Согласно сетевому плану-графику мероприятий по реализации проекта

строительства, утвержденного Распоряжением Правительства от 13.01.2016 г N 5­р, строительство участка «Москва-Казань» должно осуществляться с 2017 по 2020­й год включительно.

Благодаря активному взаимодействию Союза Строителей Железных Дорог с проектным офисом ВСМ «Москва-Казань» удается обеспечить участие предприятий, входящих в Союз, в принятии решений по основным параметрам

проекта путем:

- участия в совещаниях по основным параметрам проектной документации;

- участия в разработке документов технического регулирования (Сводов

правил, ГОСТов, СТУ);

- участия в экспертной оценке проектных решений;

- участия в мероприятиях с иностранными специалистами по внедрению

международного опыта строительства ВСМ;

- участия в обсуждении по вопросам обеспечения строительства ВСМ строительными материалами, организации производства строительной

продукции и оборудования для ВСМ;

- участия во взаимодействии с иностранными производителями по вопросам локализации производства импортной продукции на территории РФ;

- участия в выработке основных подходов к ценообразованию и разработки

сметных нормативов.

Все это актуальные вопросы деятельности предприятий - членов Союза,

большинство из которых планирует участвовать в строительстве ВСМ.

Важным этапом сотрудничества по развитию проекта ВСМ стало содействие разработке нормативно-технических документов. В начале 2015 года были утверждены Специальные технические условия на проектирование и строительство участка ВСМ «Москва-Казань». В июне Минстрой России выпустил приказ об утверждении Плана разработки сводов правил, в которые вошли 8 документов по тематике высокоскоростного движения. По четырем Сводам правил при содействии Союза были найдены источники внебюджетного финансирования за счет средств

национальных объединений саморегулируемых организаций в области

строительства: НОСТРОЙ и НОПРИЗ.

По инициативе Союза Строителей Железных Дорог и Московского

государственного университета путей сообщения в ноябре 2015 года при Российской академии транспорта был создан Экспертный совет по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации

высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации.

Сегодня структура Совета включает в себя 17 рабочих групп по основным

подсистемам и направлениям функционирования инфраструктуры ВСМ. Общая численностью экспертов, участвующих в рабочих группах - около двухсот человек. Среди этих экспертов много работников предприятий - членов Союза. 19 января 2016 г прошло совещание у заместителя Министра транспорта А.С. Цыденова, на котором было принято решение о заключении соглашения между Минтрансом и

Российской академией транспорта по вопросам деятельности Экспертного совета.

Международное сотрудничество Союза в основном выстраивается по линии высокоскоростного движения. Представители ССЖД вошли в российско­китайскую Рабочую группу предприятий по сотрудничеству в области ВСМ и приняли участие в двух совместных мероприятиях в г Чэнду (Китай) и в г Москве.

Проведено несколько мероприятий с участием предприятий Немецкой

инициативы в области ВСМ в рамках реализации соглашения о сотрудничестве:

У Союза Строителей Железных Дорог сложилось тесное взаимодействие с

национальным объединением саморегулируемых организаций в области строительства - НОСТРОЙ по направлениям технического регулирования в строительстве, конкурентной политики, ценообразования, вопросов качества и

безопасности строительства. Союз сотрудничает с саморегулируемыми организациями железнодорожного строительства, прорабатывая вопросы

применения единых стандартов и подходов по оценке квалификации работников

строительных компаний.

Еще одно направление - содействие развитию профессионального образования. Основное взаимодействие здесь осуществляется с Российской

академией транспорта, Ассоциацией транспортных ВУЗов, Московским и Петербургским университетами путей сообщения.

Совместная работа идет по направлениям разработки программ повышения

квалификации и профессиональной переподготовки работников предприятий, проведения оценки квалификации, экспертной деятельности, разработки нормативно-технических документов, проведения обучения студентов в форме

мастер-классов.

Следующее направление - проекты ГЧП. Содействие развитию

строительства объектов с привлечением механизмов государственно-частного

партнёрства также в приоритете у Союза. С 01.01.2016 г вступил в силу Федеральный закон Российской Федерации от 13.07.20 15 г N 224-ФЗ "О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в РФ и

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Он послужит правовой основой отношений сторон и безусловно повлияет на развитие этого сегмента экономики.

В дальнейшем, в условиях бюджетного дефицита, все большее количество

объектов транспортной инфраструктуры будет создаваться по схеме

государственно-частного партнерства и нужно накапливать опыт и наработки в этой области. В прошедшем году представители Союза участвовали в ряде

мероприятий, совещаний и переговоров по строительству путепроводов на

объектах Октябрьской и Московской железных дорог, в том числе по схеме ГЧП. Еще одно важное направление - поддержка законотворческих инициатив,

направленных на создание более благоприятных условий строительства

инфраструктурных объектов. Союз тесно сотрудничает с Комитетом Государственной думы по транспорту и участвует в рабочих группах и экспертных советах по данному направлению, в частности в 2015 году велась работа по законопроектам ФЗ «О внесений изменений в статью 5 ФЗ «О концессионных соглашениях» и ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

В 2015 году было организовано и проведено большое количество

мероприятий с участием представителей Союза Строителей Железных Дорог, а также членов Союза. Основные из них перечислены ниже.

* Круглый стол «Реализация проекта ВСМ Москва - Казань и перспективы создания Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва -Пекин», 28.01.2015 г.
* Российский инвестиционный строительный форум. Круглый стол «Строительство ВСМ: участники, инвестиции, технологии», 11-12.02.2015
* Всероссийская конференция «Функционирование транспортной отрасли в условиях финансовой и экономической нестабильности», 13.03.2015 г.
* Очередное Общее Собрание членов Союза Строителей Железных Дорог, 29.04.20 15 г.
* Участие в ПМЭФ-2015
* Подписание Меморандума о сотрудничестве между Некоммерческой организацией «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» и Союзом Строителей Железных Дорог в рамках Х Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнёрство 1520» в г. Сочи, 4.06.2015 г.
* Участие в мероприятиях, приуроченных к Федеральному дню строителя ­2015, 5.08.2015
* Подписание соглашения о сотрудничестве между Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» и Союзом Строителей Железных Дорог в рамках V Международного железнодорожного салона техники и технологий ЕХРО 1520, 2.09.2015 г.
* VIII Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты», 2-5.09.2015 г.
* Участие в мероприятиях Дня российских железных дорог в РСПП, 14.09.2015 г.
* Круглый стол «Применение европейского и азиатского опыта ВСМ в проектировании магистрали Москва - Казань. Как найти золотую середину и использовать лучшие мировые практики?», 27.10.2015 г.
* I Конгресс строителей железных дорог, 18.11.20 15 г.
* Круглый стол «Транспортное строительство в условиях экономических вызовов» в рамках «Транспортной недели - 2015», 03.12.2015 г.
* Участие в Координационном Транспортном Совещании КТС СНГ.
* «Рынок транспортных услуг», 10.12.20 15 г.

Основные приоритетные направления деятельности ССЖД в 2016 году:

- обеспечение участия членов Союза в проектах развития сети скоростного и

высокоскоростного движения в Российской Федерации;

- вовлечение членов Союза в проекты государственно-частного партнерства по

строительству объектов транспортной инфраструктуры; - создание реестра строителей железных дорог;

- содействие развитию профессионального образования и созданию системы

оценки квалификации работников отрасли;

- развитие отношений с отраслевыми профсоюзами;,

- развитие экспертной деятельности и международного сотрудничества в области

ВСМ;

- участие в реформировании системы ценообразования в строительстве;

-законотворческая и лоббистская деятельность в интересах отрасли;

- защита интересов компаний - членов Союза.