

СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ РОССИИ

Участникам Всероссийской научно-практической конференции «Сбалансированное развитие населенных мест в территориальной стратегии экономического развития России»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Всероссийская научно-практическая конференция, которую проводит Союз малых городов Российской Федерации совместно с Институтом экономики РАН и Вольным экономическим обществом России, и предлагаемые для рассмотрения проблемы весьма актуальны для разработки программ сбалансированного социально-экономического развития страны, учитывающих специфику больших и малых городов, а так же жизненный уклад и интересы проживающих в них граждан страны. Для миллионов жителей российских регионов альтернативы сохранению малых городов и населенных пунктов вообще не существует.

Исторический и географический базис государства, так же исходит из российской глубинки и утратить вековые корни было бы непоправимой ошибкой.

В то же время нельзя не считаться и с вектором экономического развития, предопределяющим концентрацию производительных сил в крупных промышленных центрах.

Необходима «золотая середина», обеспечить которую, как показывает практика, без регулирующего воздействия со стороны государства не представляется возможным как в сфере основного производства, так и в инфраструктурном сегменте, к которому относится транспорт. Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года предусмотрено развитие транспортной системы и доступности транспортных услуг для населения.

Опыт льготных авиаперевозок из районов Дальнего Востока определил значительный рост спроса населения на внутренних авиалиниях. Организация экспериментального авиасообщения региональной, местной авиацией в Приволжском федеральном округе предопределила перспективность этих услуг,

не смотря на конкурентные отношения с наземными и водным видами транспорта. Общественный Экспертный Совет Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» (ОЭС ОНФ) на выездном заседании 3 марта 2015 года в г. Нижнем Новгороде, проведённом совместно с Комитетом Государственной Думы Российской Федерации, Общественной палатой Российской Федерации, Союзом транспортников России при участии Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Росстандарта, руководителей предприятий гражданской авиации и внутреннего водного транспорта наметил подходы к развитию перевозок, в том числе и в местном сообщении. В Российской Федерации достаточный парк автобусов для обеспечения устойчивого внутри и меж субъектного сообщения, но организация и финансирование перевозок, возложенных согласно Федерального закона на местные органы власти, зачастую находятся на низком уровне.

О роли пригородных железнодорожных перевозок для связи больших и малых городов в ситуации острых противоречий между владельцами и пользователями напомнил Президент Российской Федерации В.В. Путин в феврале текущего года.

Чтобы транспорт бесперебойно работал помимо профессионализма и мастерства операторов перевозок необходимы эффективные модели экономических отношений заказчика и исполнителей перевозок, заинтересованность региональных и местных органов управления, взаимодействие отраслевых и территориальных органов власти.

Желаю организаторам и участникам конференции максимально содействовать поиску таких решений, продвижению лучших практик развития инфраструктуры малых городов и результативного использования имеющегося потенциала, чтобы ответ на поставленный для дискуссии вопрос был однозначно найден в пользу граждан России, где бы они не проживали!

С глубоким уважением,

Президент Союза транспортников России



В.Б. Ефимов

19 марта 2015 г.